# *INDEX DES PRODUIT*

1:GÉNERATEUR D'HYDROGÈNE
3: CONTROLEUR D'AMPÉRAGE
4: CHIP TUNING
7:ÉLECTROLYTE
8:LECTEUR D'AMPÉRAGE

# GÉNÉRATEUR D'HYDROGÈNE

Kit HHO DC1500 pour voitures

HHO générateur d'hydrogène Kit complet pour moteurs 0.6 litres à 1.5 litre 13 (Plaques) DryCell HHO Générateur Hydrogène Kit
Pour Moteurs 1400 cm3

Données Techniques et Informations Supplémentaires :

- Type de Générateur : Pile sèche;

- Dimensions standard : 110x110x120 mm;

- Assiettes(plaques) : 13;

- Tension : 12V

- Zone(domaine) totale pour production de gaz : 650 cm2;

- Production d'Hydrogène : 1.5 litres par minute (12A maximum)

# LE KIT COMPREND :

Ce kit vient complet avec tous les accessoires exigés pour l'installation :

- Générateur HHO - Pile sèche avec 9 assiettes(plaques) dans 316L acier inoxydable;

- **réservoir liquide en le nylon (le volume de 1 litre)** avec le niveau facile a vérifié et facile à ouvrir pour remplissage;

- Relais de Contrôle 30A-12V DC

- Câble électrique HO7V K, section de 6 mm, dans rouge et noir, approprié pour tous les rapports(connexions) électriques;

- Fondre(fusionner) le détenteur et le fusible 30A;

- Valve anti retour de contrôle en nylon sécuritaire;

- Terminaux Isolés et accessoires pour tous les rapports(connexions) électriques;

- Tuyau À haute pression pour le gaz HHO;

- Cristal PVC Tuyau pour l'électrolyte;

- Inclut tous les connecteurs nécessaires et des douilles pour les connexions;

- **Électrolyte - Hydroxyde de potassium (KOH)**

- Extension du capteur de lambda - injection électronique de carburant;

- Manuel d'Installation en anglais  et francais (Livre électronique pour téléchargement).

## Pour commandé cliqué sur l'onglet Acheté du menu

le prix du générateur d'hydrogène est de **245.27$** n'oublie pas le contrôleur d'ampérage et la puce HEC chip. Contacté nous pour vous proposer le meilleur ensemble pour votre véhicule.

**CONTROLEUR D'AMPÉRAGE**
**Contrôle et stabilise l'ampérage du générateur**
**d'hydrogène pour modèle DC1500,DC2000,DC3000**

Le PWM30A fait la détection automatique du fonctionnement du moteur et fait la gestion de l´alimentions du système HHO automatiquement, sans exigences supplémentaires. L'appareil s'éteint automatiquement lorsque le moteur est arrêté. Le boitier est également capable d´être contrôlé par une sonde de niveau d'eau dans le réservoir. L´alimentation de la cellule HHO est coupé lorsque que le niveau descend sous un certain point.

Quelle est l'utilité d'utiliser un PWM?

Le modulateur vous permet de contrôler plus facilement l'alimentation du générateur.

C'est un énorme avantage en ce qui concerne l'optimisation des réglages de votre installation. Le PWM va limiter l'ampérage à la valeur que vous décidez, quelle que soit la quantité d'électrolyte présente dans la solution. C´est plus facile d'optimiser la quantité de gaz H2 idéale pour votre voiture.

Avec le PWM, votre générateur produira plus de gaz avec la même intensité de courant, à une température moins élevée et aura une durée de vie plus longue.

Il rendra le système HHO plus facile et plus sûr à installer et à utiliser, car il n'aura pas besoin de relais ou de capteur pour le signal de l'alternateur / clé de contact comme dans d'autres PWM sur le marché.

Spécifications techniques

Alimentation: 12/24 VDC (sélection automatique)

• Dissipateur de chaleur: 30A MOSFET T0-220

• Courant de fonctionnement: 12/24 VDC / 30A max

• Sortie: 0-100%

le prix du pwm 30 est de **103.07$**
**il est indispensable pour une installation efficace. Contacté nous pour vous proposer le meilleur ensemble pour votre véhicule.**

**Pour commandé cliqué sur l'onglet Acheté du menu**

HECCHIP

**PUCE HEC-HHO EFIE CHIP**
**Informe l'ordinateur de votre véhicule que la combustion est plus efficace et, par le fait même, réduire l'injection d'essence. Pour les modèle de générateur d'hydrogène suivant DC1500,DC2000,DC3000,DC4000**

Dans les premiers jours de la technologie HHO, de nombreux véhicules ont été incapables d'avoir des économies de carburant supérieure à 30% en raison des paramètres stricts de leurs systèmes de gestion de l'ordinateur. Ces voitures ont une injection électronique de carburant avec les calculateurs de pointe (des unités de contrôle du moteur avec des modules Euro IV et V) et certains pourraient tout simplement pas laisser l'économie de carburant à améliorer au-delà de certaines valeurs programmées.

Comme la technologie HHO avance, plus les véhicules sont en mesure de bénéficier en dépit de ces limitations de l'écu. Le nouveau HHO EFIE Chip (HEC) est l'un des nouveaux produits pour répondre et résoudre les limitations de nombreux calculateurs du véhicule moderne.

Lors de l'utilisation de l'hydrogène gazeux en tant que supplément de carburant, le HEC ajuste la distribution de carburant et le moment d'optimiser l'efficacité. Lorsque le gaz HHO est désactivée, HEC sera automatiquement re-régler et passer au très efficace, non-HHO améliorée.

Qu'est-ce qu'un HEC - HHO EFIE Chip?

HEC est une puce, avec un microprocesseur 20 mhz, il utilise sa série à haute vitesse d'entrée / sortie pour communiquer directement avec l'ECU par le port OBD-II Il a été spécialement développé et mis au point pour les besoins des véhicules équipés de générateurs HHO. La HEC est dynamique - ce qui signifie que le HEC considérera les niveaux d'oxygène dans les gaz d'échappement, en même temps que la vitesse du moteur

et de la charge, de la température d'air d'admission et le volume, et de nombreuses autres variables pour déterminer le taux le plus efficace du combustible de livraison et le moment allant jusqu'à 256 charge séparée de points.

Lors de l'utilisation de HHO comme un supplément pour le carburant, le HEC règle le débit de carburant et le calage pour optimiser l'efficacité. Lorsque HHO est désactivée, HEC sera automatiquement re-régler et passer au très efficace, non-HHO améliorée.

Le HEC est programmé sur mesure par rapport à une véhicule spécifique. Il utilise sa série à haute vitesse d'entrée / sortie pour communiquer directement avec l'ECU par le port OBD-II.

Le HEC est compatible avec les équipement de série tel que Turbo / compresseurs, les moteurs diesel, Flex-Fuel, et les systèmes de suppléments HHO. Il n'est pas compatible avec les options du moteur hybride, le propane ou au gaz naturel.

Comment le HHO EFIE Chip (HEC) fonctionne?

À l'intérieur de chaque ECU, il ya un tableau à trois dimensions de valeurs appelé Plan. Ce tableau indique les injecteurs de carburant et exactement la quantité de carburant à fournir en fonction de la température actuelle de l'air, la densité, la vitesse du moteur, la position du papillon des gaz, et d'autres variables.

De l'usine, la carte est générique et conçu pour fournir une stabilité, sans surprise, sans modifier le style de conduite qui convient à un large éventail de pilotes. Il est conçu spécifiquement pour utiliser les avantages des systèmes HHO et leur capacité à brûler le combustible mélanger a l'air de façon la plus économique sur le carburant.

HHO EFIE Chip corrige ce problème en fournissant une carte préprogrammé et très à l'écoute de l'Écu à référencer. La Carte contient un ensemble de variables qui permettent directement un meilleur rendement énergétique. Quand le calculateur tente de lire des préréglages d'usine, la puce "flash patchs" les valeurs d'usine avec un de ses Plan.

De cette façon, lorsque la puce HEC reconnaît un système HHO fonctionnelle, les parties de la Carte d'usine sont temporairement remplacés par des variables améliorées selon les spécification technique du dit véhicule. Cette technique libère, en toute sécurité, la capacité de votre moteur à utiliser moins de carburant et il ne supprime pas la garantie.

Quelle est la différence entre les puces normales et HEC?

Le HEC est beaucoup plus rapide que la puce régulière, ce qui signifie un temps de réponse plus rapide et des gains plus cohérents. Le HEC arbore également plus de mémoire que la puce régulière, nous sommes donc en mesure d'inclure plus de codage HHO spécifique.

Informations complémentaires

Nos Chips HEC ne fonctionnent pas avec les hybrides, le propane, ni les véhicules au gaz naturel.

Cette nouvelle puce HEC dynamique a été conçu spécifiquement pour une utilisation sur des véhicules à l'aide de générateurs HHO pour économiser encore plus de carburant et augmenter la réponse en puissance!

- Élimine le besoin de rajouter des contrôleurs;

- Pas de multimètre nécessaire;

- Ne pas toucher ou de modifier les capteurs existants;

- Fixation au connecteur de câblage à l'arrière du port OBD2

**le prix du HEC CHIP est de 99.99$**
**il est indispensable pour une installation efficace. Contacté nous pour vous proposer le meilleur ensemble pour votre véhicule.**

**Pour commandé cliqué sur l'onglet Acheté du menu**

ÉLECTROLYTE  POUR AUGNENTÉ LA CONDUCTIVITÉ DE L'EAU

**Un électrolyte de qualité supérieur** est très important parce que c'est ce que le générateurs d´hydrogène utilisent pour maintenir la bon voltage et conduire le courant électrique entre les plaques. Ils font de l'eau un meilleur conducteur sachant que l'eau pure est pratiquement un isolant.

L'eau pure est rare. La plupart contient des sels et minéraux qui sont conducteurs de courant (ions). Plus de sels nous avons dans l´eau, plus élevé sera la conductivité électrique de la solution. Mais quand il s'agit des générateurs d'hydrogène,  nous avons besoin d'éliminer les impuretés dans l'eau de façon a réduire la contamination de la surface des électrodes que peuvent réduire ou arrêter le processus de l'électrolyse.

Le meilleur électrolyte c´est l´hydroxyde de potassium - KOH:

- Production de gaz plus élevé qu'avec d´autres électrolytes;

- Les électrodes reste en bonne condition - électrolyse sans sédimentation;

Qualité: Sous forme de flocons, la pureté de 98% est la plus élevée disponible pour le hydroxyde de potassium.

Poids par paquet - 500 g - suffisant pour deux ans d´utilisation.

**Pour commandé cliqué sur l'onglet Acheté du menu**

**LE PRIX EST DE 9.99$**

**CE PRODUIT EST FOURNIE DANS LE KIT DU GÉNÉRATEUR D'HYDROGÈNE.**
**il faut en ajouté à l'occasion si l'ampérage diminue après avoir ajouté de l'eau dans le réservoir.**

# LECTEUR D'AMPÉRAGE POUR LE PWM30

Panneau(Jury) d'Ampèremètre Numérique LCD pour Contrôle de Système
DC 0-25A

- La haute visibilité LCD est facile de lire

- L'installation facile ,en marche en un rien de temps

Il vous aide à détecter les problèmes pendant qu'ils sont assez petits pour gérer

Gardez les meilleurs conditions de travail électriques et mécaniques de votre Générateur HHO avec cet ampèremètre de tableau de bord numérique pratique. Un ampèremètre à donné précis est la façon la plus facile de vérifier le courant dans votre système HHO.

## Avantages:

La haute visibilité LCD est facile de lire
L'installation facile vous aura étant en marche en un rien de temps
Vous aide à réglé les problèmes
Ce produit est tout nouveau dans l'emballage original.

Cahier des charges(Spécifications) de Mètre de Panneau(Jury) :

Type d'affichage(de présentation) : à 7 segments, 3-1/2 chiffres
Couleur d'affichage(de présentation) : noir
Gamme de pouvoir(puissance) : DC 5V - 48V DC
Gamme actuelle : DC 0-29.99A (Max 20A 48V pendant 10 secondes)
Exactitude : Résolution de ±0.2 % : 0.001A ou 0.01A
Polarité de signal : automatique, affichage(présentation) de signe moins
Taux(Tarif) de conversion : 2-3 lectures par seconde
Dimensions : 72 x 36 x 30mm
Inclut : ampèremètre, 12V batterie(pile) et fusible de protection standard.

LECTEUR D'AMPÉRAGE est à **59.99$**

**Pour commandé cliqué sur l'onglet Acheté du menu**